

Na een korte inleiding over de inhoud van lokaal sociaal beleid werd door de begeleider afgesproken om de verschillende thema's, die ook aan bod komen in de omgevingsanalyse, één voor één te bespreken.

Seniorenbeleid

1. Mobiliteit

Het is voor oudere mensen die in Ressegem wonen niet altijd eenvoudig om zich te verplaatsen naar de centrum gemeente waar de meeste winkels en diensten gelegen zijn. De belbus vangt een groot stuk van deze beperking op maar het is niet altijd gemakkelijk om er gebruik van te maken. Er werd gesteld dat mensen die problemen hebben met het gebruiken van de **Belbus** ook gebruik kunnen maken van de dienstverlening van de **Minder Mobielen Centrale**. Niet iedere aanwezige is op de hoogte van deze dienstverlening waar toch al meer dan 120 inwoners gebruik van maken. **Een beter gerichte informatiecampagne** kan hiervoor uitgewerkt worden, het Sociaal Huis kan hiervoor ingeschakeld worden.

Inwoners van Ressegem moeten naar de centrum gemeente om boodschappen te doen. Minder mobiele ouderen moeten hiervoor steeds rekenen op hulp van hun kinderen, burens, Een winkel die **boodschappen aan huis** zou leveren kan hieraan tegemoetkomen. Er kwam een opmerking dat dit vrij duur is, het OCMW zou hiervoor een oplossing kunnen zoeken.

2. Huisvesting – onderhoud van de woning

Er bestaan wel poetsdiensten maar de medewerkers mogen niet alle **klussen in huis** uitvoeren vb. afwassen van een plafond. Ook voor **kleine herstellingen** en klussen in huis kan men heel moeilijk zelfstandigen vinden om deze herstellingen uit te voeren.

3. Wegvallen van de sociale weefsels.

Niet alle mensen worden bereikt, zelfs op de sociale babbels zijn er te weinig aanwezigen. Hierop kwam de opmerking dat er ook mensen aanwezig zijn voor verenigingen, zij zullen de informatie aan hun leden overbrengen. Het OCMW probeert nochtans proactief **mensen te bereiken**, dit gebeurt onder andere door voordrachten over de dienstverlening op samenkomsten van de verschillende seniorenverenigingen.

Jongeren – kinderen – jeugd

1. Kinderopvang

Er werd opgemerkt dat de aangepaste werking van het **Speelplein Pinokio en de Buiteling**, waarbij dit jaar gewerkt werd vanuit verschillende deelgemeenten, **een zeer goed initiatief van het gemeentebestuur** is. Wat betreft kinderopvang is Herzele een voorbeeld gemeente, de aanwezigen hebben hierop geen enkele opmerkingen, alleen positieve reacties. Bovendien zal eind 2007 gestart worden met de bouw van het **kinderdagverblijf met een erkenning voor 42 kinderen**. Hierbij willen we ook opmerkingen dat er zal gewerkt worden volgens het principe van het Centrum voor **Kinderopvang**: je kan op deze dienst terecht met al je vragen rond kinderopvang in zijn totaliteit. Ook informatie rond de private initiatieven zal hier ter beschikking zijn. Ook de andere initiatieven voor kinderopvang worden blijvend gepromoot, het is echter zeer moeilijk om nog onthaalouders te vinden. Er kwam ook de opmerking dat ook de gezinsbond kinderopvang aan huis organiseert.

2. Jongeren

Wat verkeersveiligheid betreft zou er een project opgesteld worden vanuit de jeugdraad om routes vanuit de verschillende deelgemeenten naar de scholen te fietsen (**schoolfietsroutes**). Op die manier zouden gevaarlijke punten in kaart gebracht kunnen worden en als advies aan gemeente en politie bezorgd worden. De aanwezigen vinden dit een waardevol initiatief.

Er is op Ressegem geen jeugdhuis, er is ook geen jeugdvereniging meer. Over het algemeen zouden de aanwezigen heel graag een **buurthuis** ter beschikking hebben. Hiervan zouden dan alle lagen van de bevolking kunnen gebruik maken. Volgens de aanwezigen zouden zeker ook de jongeren hiervan gebruik maken. Het gemeentebestuur heeft in zijn beleidsplan opgenomen dat het een buurthuis in elke deelgemeente wil verwezenlijken, de gemeente hangt echter van een aantal externe factoren af: verkoopprijs, schattingsverslag, geschiktheid van het gebouw,...

Huisvesting

1. Sociale woningen

Er zijn over het algemeen **te weinig sociale woningen**. Er zijn er geen in Ressegem en dat is spijtig omdat de meeste mensen toch het liefst op hun eigen gemeente blijven wonen. Het gemeentebestuur wil hierop gerust inspelen maar dat moet juridisch en stedenbouwkundig ook mogelijk zijn.

Volgens de inwoners is het ook niet altijd nodig om nieuwbouwprojecten te realiseren, ook **vernieuwbouw, opknappen van verkrotte woningen, opsplitsen van woningen**, kan gestimuleerd worden. Dit kan dan wel binnen de verschillende deelgemeenten.

Verkeersveiligheid

1. Snelheidscontroles

Bij het binnenkomen van Ressegem (langs Aaigem) wordt er veel te snel gereden.

Borden zijn niet genoeg, er kunnen ook vernauwingen, wegverschuivingen komen. De politie en de burgemeester stellen dat deze cijfers best meevallen en dat er weldegelijk veel snelheidscontroles gehouden worden. De politie zal aan de aanwezigen de **resultaten van de snelheidscontroles** bezorgen (zie bijlage). De aanwezigen trekken dit niet in twijfel maar stellen dat het vooral bij het binnen komen van Ressegem is dat zich het probleem stelt. Volgens de politie is het niet eenvoudig om juist opgesteld te staan voor de snelheidscontroles en kan dat niet zomaar overal.

2. Parkeren op de voetpaden

In de Ressegemstraat en de Borsbekerstraat wordt er dikwijls **geparkeerd op de voetpaden**. Dit maakt het zeer onveilig voor voetgangers. De politie zal hier een extra oogje in het zeil houden.

Gehandicapten en gezondheidszorg

Er zijn een aantal voetpaden die in slechte staat zijn. De coördinator liet hier weten dat er reeds in de ouderenadviesraad het voorstel geopperd is om in elke deelgemeente wandelingen te maken om op die manier de **staat van de voetpaden in kaart te brengen**. Dit kan dan als advies aan het gemeentebestuur overgemaakt worden. Ook dit voorstel wordt positief onthaald door de aanwezigen.

Vreemdelingen

Geen problemen.

Varia

1. **Stiefmoederlijk behandelen van de deelgemeente** door de hoofdgemeente. Hoe kan hiervoor een oplossing gevonden worden. Het feit dat de inwoners van de deelgemeenten gehoord worden op de verschillende babbels is misschien een eerste aanzet.
2. De **kostprijs van rusthuizen** is in het algemeen is zeer hoog. Voor het OCMW rusthuis valt dit nog mee. Momenteel zijn er 2 mensen in het rusthuis die niet zelfbetalend zijn en voor nog 3 andere Herzelenaren (die in een ander rusthuis verblijven) wordt er tussengekomen.
3. Verkeer: teveel **vrachtwagens parkeren** in de Ressegemstraat en op het Sint-Mauritsplein. Hier kan echter heel weinig aan gedaan worden, omdat het wettelijk ook mag. Er zou wel plaats kunnen voorzien worden aan de rand van de gemeente.
4. De sluikweg langs het Hellegat wordt veel gebruikt, dit blijkt echter niet uit de gegevens van de politie.

Opgemaakt door Caroline De Vadder, Coördinator Lokaal Sociaal Beleid